

Canalizador Ciclovía Oruga 8 /CCV-08



Canalizador Ciclovía Oruga 8

Modelo CCV-08
Procedencia China

Características Técnicas

Fabricado en (PVC) Policloruro de Vinilo 100% reciclado.
Material rígido y resistente a impactos
Medidas 800 x 195 x 125 mm
Fijación al piso requiere
Hormigones - 3 pernos de anclaje de 1/2" x 5" (No incluidos)
Asfaltos - 3 perno estaca de 1/2 x 10 " (No incluidos)
Tapón Sellador para pernos Opcional (No incluidos)
Color Negro 8 Bandas Reflectivas
Peso 8.5 kg

Ventajas

Este canalizador es especialmente seguro en sectores viales ya que está diseñado para proteger a los ciclistas de posibles accidentes, gracias a su alta resistencia mecánica y su amortiguación de golpes. Además, no tiene aristas, por lo que se puede posicionar en paralelo o diagonal al eje de la calzada sin preocuparse por accidentes causados por esquinas filosas.

El "Canalizador Ciclovía Oruga 8" cumple con las Especificaciones Técnicas del MOP, Manual de Carreteras, Volumen N°6, Sección 6.605, año 2013, lo que significa que es un producto que cumple con los estándares de calidad más exigentes. Además, su alta visibilidad diurna y nocturna, gracias a sus 6 bandas reflectivas, garantiza la seguridad de los usuarios.

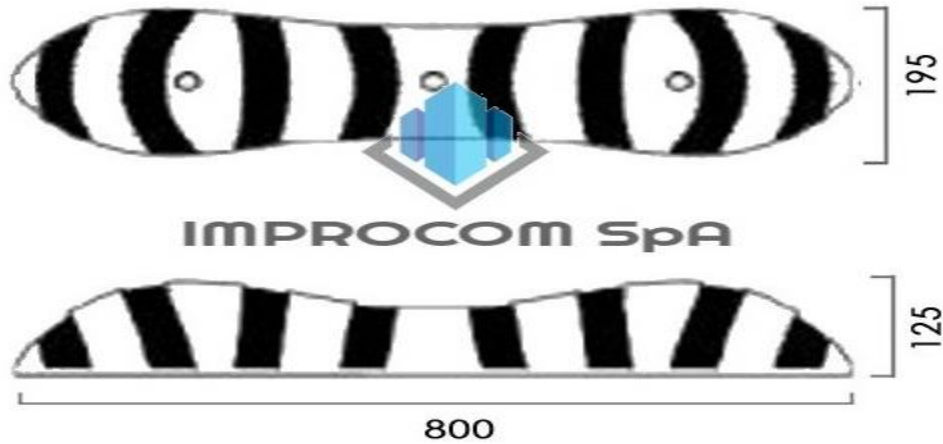
Este canalizador es muy fácil de instalar, ya que requiere 3 pernos de expansión y pegamento epóxico. Sus dimensiones son de 800 x 195 x 125 mm, pesa 8,5 kg.

En resumen, el "Canalizador Ciclovía Oruga 8" es un producto seguro, resistente y de fácil instalación que cumple con los estándares de calidad más exigentes. ¡No esperes más y adquiere el tuyo para garantizar la seguridad en tus ciclovías!



IMPROCOM
Importaciones Producción y Comercio SpA

Oruga 8



Forma elipsoidal.

Los separadores modelo Oruga 8 tienen forma elipsoidal y no ofrecen aristas vivas.



Resistencia frente a impactos.

El diseño estructural del separador modelo Oruga 8 genera una alta resistencia frente a los impactos desde cualquier ángulo. Los alojamientos de los anclajes están desalineados sobre su eje longitudinal para optimizar su sujeción al pavimento.

