



**IMPROCOM**  
Importaciones Producción y Comercio SpA

# Cojín Berlínés 4 Módulos 2 Metros /CB4M-2000



## **Cojín Berlínés 4 Módulos 2 Metros**

Modelo CB4M-2000

Procedencia China

### **Características Técnicas**

*Fabricado en caucho vulcanizado (70% caucho virgen – 30% caucho reciclado)*

*Incluye caucho amarillo fabricado en goma EPDM de alta resistencia para trabajo pesado*

*Número de módulos 4 – soporta hasta 35 toneladas*

*Peso por módulo 40 kilos*

*Peso total 4 módulos 160 kilos*

*Peso total empacado 210 kilos*

*Dimensiones por módulo 1000 x 900 x 65 mm*

*Dimensiones 4 módulos 2000 x 1800 x 65 mm*

*Incluye 4 trabas de interior para mejor fijación entre cada módulo*

*Posee 3 triángulos reflectivos por cada lado para una mejor reflectancia*

*Equipado con un ojo de vidrio por módulo para mayor visibilidad*

*Requiere 24 pernos de anclaje de ½" x 5" para pisos de hormigón*

*Requiere 24 estacas de fierro de ½" x 10" para pisos de asfalto*

*Cumple con Decreto 202 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones*

*Venta mínima 1 set de 4 piezas*

### **Ventajas**

*El cojín de tráfico, también conocido como cojín de Berlín, es una solución de tráfico innovadora diseñada específicamente para mejorar la seguridad sin obstaculizar el flujo de tráfico. Este cojín de autobús es ideal para su uso en carreteras con una velocidad máxima de 30 km/h, permitiendo que vehículos más grandes, como autobuses, pasen fácilmente, al tiempo que reduce eficazmente la velocidad de vehículos más pequeños, como automóviles. Es un equipo versátil, fácil de instalar y limpiar, con una buena visibilidad nocturna, así como diurna.*

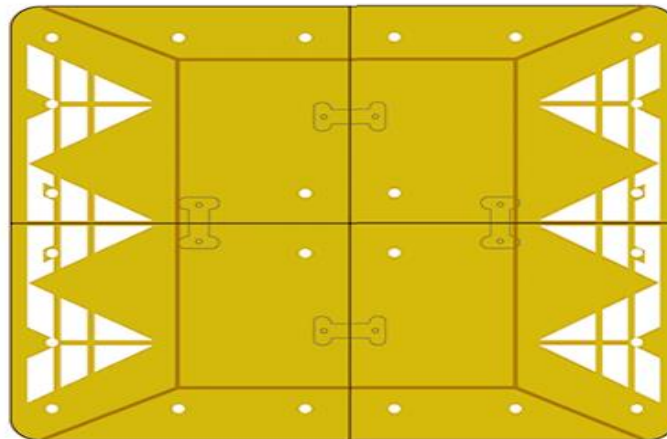
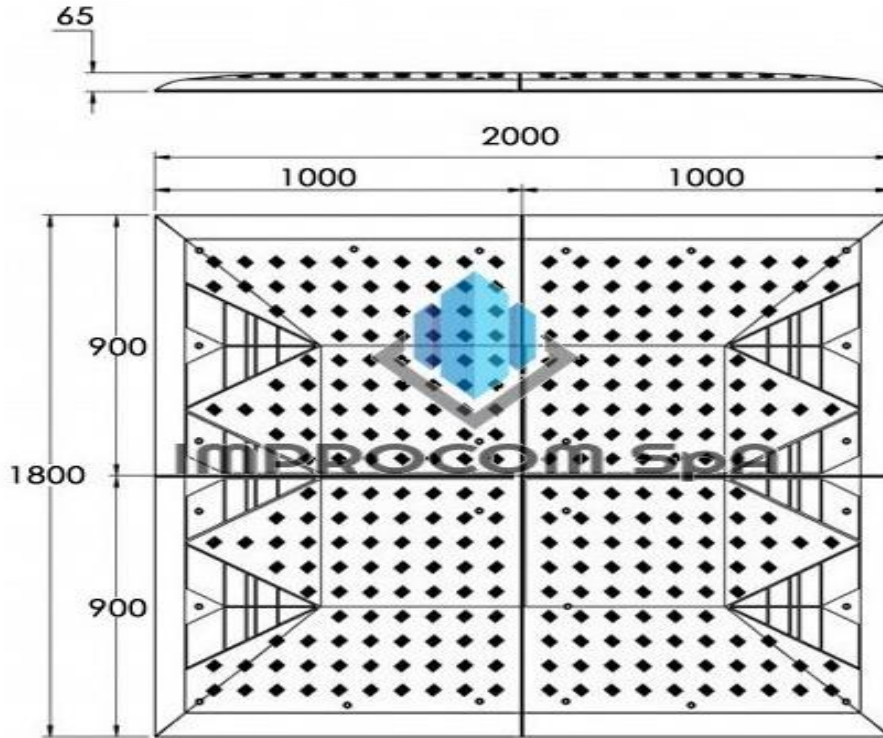
### **Instalación**

*El cojín de Berlín se puede instalar de forma temporal o permanente. Su instalación es sencilla gracias al sistema modular con conexiones mediante ranuras y lengüetas y a las fijaciones suministradas (tacos, pernos y tapas). Para una mejor fijación también se puede pegar con un pegamento de poliuretano de dos componentes, especialmente útil en vías de mucho tráfico. Sin embargo, el pegamento es opcional y su uso puede complicar la posterior extracción del cojín.*



# IMPROCOM

Importaciones Producción y Comercio SpA



TRABA DE UNIÓN



PERNO ANCLAJE HORMIGÓN



PERNO ESTACA ASFALTO