



IMPROCOM
Importaciones Producción y Comercio SpA

Cojín Berlínés 6 Módulos 3 Metros /CB6M-3000



Cojín Berlínés 6 Módulos 3 Metros

Modelo CB6M-3000

Procedencia China

Características Técnicas

Fabricado en caucho vulcanizado (70% caucho virgen – 30% caucho reciclado)

Incluye caucho amarillo o Rojo fabricado en goma EPDM de alta resistencia para trabajo pesado

Número de módulos 6 – soporta hasta 35 toneladas

Peso por módulo 40 kilos

Peso total 6 módulos 240 kilos

Peso total empacado 300 kilos

Dimensiones por módulo 1000 x 900 x 65 mm

Dimensiones 6 módulos 3000 x 1800 x 65 mm

Incluye 7 trabas de interior para mejor fijación entre cada módulo

Posee 3 triángulos reflectivos por cada lado para una mejor reflectancia

Equipado con un ojo de vidrio por módulo para mayor visibilidad

Requiere 34 pernos de anclaje de ½" x 5" para pisos de hormigón

Requiere 34 estacas de fierro de ½" x 10" para pisos de asfalto

Cumple con Decreto 202 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones

Venta mínima 1 set de 6 piezas

Ventajas

El cojín de tráfico, también conocido como cojín de Berlín, es una solución de tráfico innovadora diseñada específicamente para mejorar la seguridad sin obstaculizar el flujo de tráfico. Este cojín de autobús es ideal para su uso en carreteras con una velocidad máxima de 30 km/h, permitiendo que vehículos más grandes, como autobuses, pasen fácilmente, al tiempo que reduce eficazmente la velocidad de vehículos más pequeños, como automóviles. Es un equipo versátil, fácil de instalar y limpiar, con una buena visibilidad nocturna, así como diurna.

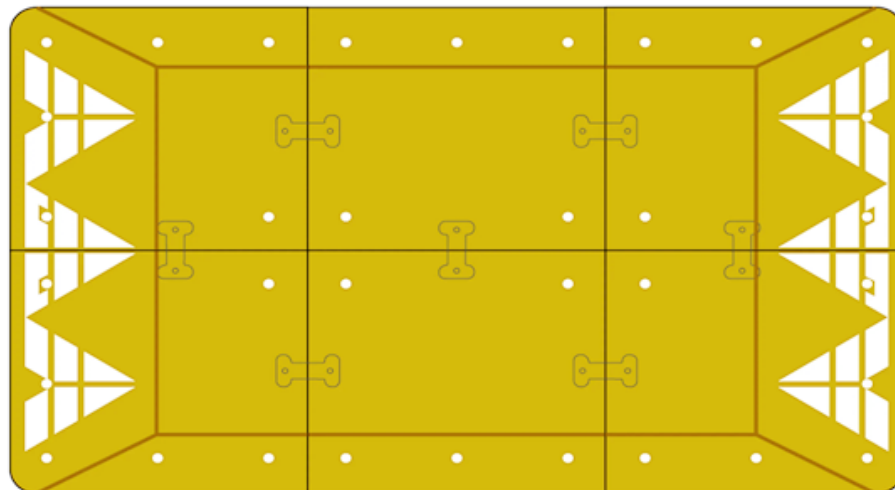
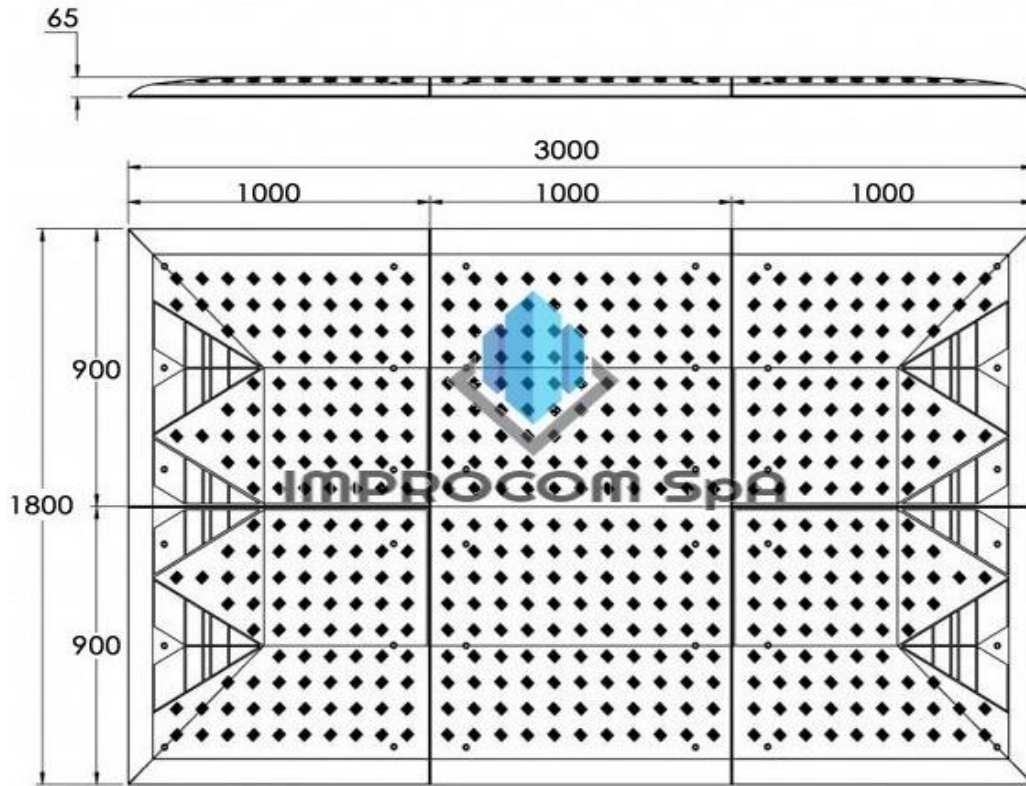
Instalación

El cojín de Berlín se puede instalar de forma temporal o permanente. Su instalación es sencilla gracias al sistema modular con conexiones mediante ranuras y lengüetas y a las fijaciones suministradas (tacos, pernos y tapas). Para una mejor fijación también se puede pegar con un pegamento de poliuretano de dos componentes, especialmente útil en vías de mucho tráfico. Sin embargo, el pegamento es opcional y su uso puede complicar la posterior extracción del cojín.



IMPROCOM

Importaciones Producción y Comercio SpA



TRABA DE
UNIÓN



PERNO
ANCLAJE
HORMIGÓN



PERNO
ESTACA
ASFALTO